

## Zusammenfassender Busstandortvergleich

## Anlage 8

| Vergleichskriterien                                                                                                       | Bayrische Straße                                                                                                                                                                                                                                                                             | Wiener Platz Ostseite                                                                                                                                                                                                                                                       | Wiener Platz Westseite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bahnhof Dresden-Neustadt Schlesischer Platz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Flughafen Dresden International                                                                                                                                                                          | Elbeparkumfeld                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beschreibung der Varianten</b>                                                                                         | beidseitige Nutzung der Bayrischen Straße zwischen Fritz-Löffler- und Bergstraße für den Fernbusverkehr,                                                                                                                                                                                     | Nutzung des bisherigen PKW-Parkplatzes und einer Restfläche für die Anlage eines Regionalbusbahnhofes,                                                                                                                                                                      | Herstellung eines Fern- und Regionalbusbahnhofes auf der Fläche zwischen den DB- und den DVB-Gleisen,                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umbau des Verkehrsplatzes als Fernbusbahnhof bei Erhalt der Regionalbushaltestellen,                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nutzung der 7 Reisebushalteplätze für den Fernbusverkehr,                                                                                                                                                | Nutzung einer derzeit noch freien Fläche an der Kötzschenbroder Straße für den Fernbusverkehr,                                                                          |
| <b>Beschlusslage, Planungsstand</b>                                                                                       | Stadtratsbeschlüsse liegen vor, optionaler Ausbau der Bayrischen Straße als Süd-West-Umfahrung laut VEP,                                                                                                                                                                                     | keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,                                                                                                                                                                                                                                  | Stadtratsbeschlüsse, B-Plan und Genehmigungsplanung für ZOB liegen bereits vor, Finanzierung von Grunderwerb, Planung, Leitungsumverlegung ist bereits erfolgt,                                                                                                                                                                                                            | keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,                                                                                                                                                               | keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,                                                                                                                              |
| <b>Grundstücksverfügbarkeit</b>                                                                                           | städtische Fläche (öffentlicher Verkehrsraum), nördliche Gehbahn DB-Eigentum,                                                                                                                                                                                                                | Teilfläche städtisch, Teilfläche DB-Eigentum,                                                                                                                                                                                                                               | städtisches Grundstück,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | städtisches Grundstück,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Eigentum der Flughafen Dresden GmbH,                                                                                                                                                                     | Privateigentum, Gewerbegebietsfläche,                                                                                                                                   |
| <b>Lage und Erreichbarkeit mit dem ÖPNV (Straßenbahn im 10-Minuten- und Stadtbus im 20-Minuten-Takt), MIV und Fahrrad</b> | Stadtzentrum, kurze Wege zu den Fern- und Regionalzügen sowie zu den Straßenbahnlinien 3 und 8 (nicht aber zu den S-Bahn-Linien S1 und S2 sowie zu den Straßenbahnlinien 7 und 10), bis zu 55 gebührenpflichtige Stellplätze entfallen, ENSO-Tiefgarage vorhanden, keine Radverkehrsanlagen, | Stadtzentrum, kurze Wege zu den Fern- und Regionalzügen und zur S-Bahn sowie zu den Straßenbahnlinien 3, 7, 8, 9, 10, 11 aber Querung der B 170, 34 gebührenpflichtige Stellplätze entfallen, PKW-Stellplätze in der Tiefgarage Wiener Platz, Radverkehrsanlagen im Umfeld, | Stadtzentrum, Zusammenführung aller Verkehrsträger an einem Standort: Eisenbahnfern- und -regionalverkehr einschließlich der S-Bahn-Linien S1 und S2, Busregional- und -fernverkehr, Straßenbahnverkehr (Linien 7 und 10), längere Wege zu den südlichen Bahnsteigen sowie zu den Straßenbahnlinien 3 und 8, Tiefgaragenzugang Wiener Platz, Radverkehrsanlagen im Umfeld, | stadtzentrumsnah, Zusammenführung der Verkehrsträger an einem Standort: Eisenbahnfern- und -regionalverkehr einschließlich der S-Bahn-Linien S1 und S2, Busfernverkehr, Straßenbahnverkehr (Linien 3, 6, und 11) und Regionalbusverkehr (Linien 326, 81/328, 457, 458), Entfall von etwa 40 gebührenpflichtigen Stellplätzen, fehlende PKW-Stellplätze, Radverkehrsanlagen vorhanden, | stadtzentrumsperipher, Zusammenführung des Flugverkehrs mit der S-Bahn-Linie S 2, den Stadtbuslinien 77 und 80, Entfall von 7 Reisebusabfahrtsplätzen, Parkhaus vorhanden, Radverkehrsanlagen vorhanden, | stadtzentrumsperipher, Erreichbarkeit mit den Straßenbahnlinien 9, 13 und den Stadtbuslinien 64, 70, 72, 80, Stellplätze auf P + R-Platz, Radverkehrsanlagen vorhanden, |
| <b>Kapazitäten für Fern- bzw. Regionalbus</b>                                                                             | 10 Fernbushaltestellen,                                                                                                                                                                                                                                                                      | keine Fernbushaltestellen möglich, 6 Regionalbushaltestellen,                                                                                                                                                                                                               | 10 Fernbushaltestellen und 5 Regionalbushaltestellen,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8 Fernbushaltestellen, 4 Regionalbushaltestellen,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 Stadtbushaltestellen 7 Fernbushaltestellen, keine Regionalbushaltestellen,                                                                                                                             | 10 Fernbushaltestellen, keine Regionalbushaltestellen,                                                                                                                  |
| <b>Ausstattung, Serviceeinrichtungen, WC</b>                                                                              | keine Überdachung, nur zwei Fahrgastunterstände (FGU), Service und WC im Hbf. vorhanden,                                                                                                                                                                                                     | keine Ausstattung, Service und WC im Hbf. vorhanden,                                                                                                                                                                                                                        | Planung von Überdachung, Service und WC vorhanden, Nutzung der Einrichtungen des Hbf.,                                                                                                                                                                                                                                                                                     | zwei FGU für Regionalbusverkehr, Service und WC im Bf. Neustadt vorhanden,                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | keine Überdachung, Service und WC im Flughafenterminal,                                                                                                                                                  | keine Einrichtungen vorhanden, Nutzung der Einrichtungen im Elbepark in etwa 300 m Entfernung,                                                                          |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                          |                                                                                                                                                                    |                                                                                                               |                                                                        |                                                                                                        |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kosten, Fördermöglichkeiten</b>          | Kostenschätzung etwa 2 Mio. Euro Straßenbau, zuzüglich Überdachung, Förderung des kommunalen Straßenbaus,                                                                                                                | keine Kostenschätzung vorliegend                                                                         | 2,1 Mio. Euro (brutto) zuzüglich 1,2 Mio. Euro für Service und Dach, Nutzung von Fördermitteln, Finanzierung der Betriebskosten durch Entgelte der Busunternehmen, | keine Kostenschätzung vorliegend                                                                              | Kosten für Überdachung etwa 800 TEuro, Pacht für Nutzung des Geländes, | keine Kostenschätzung vorliegend                                                                       |
| <b>Sicherheitsdefizite</b>                  | Verkehrssicherheitsprobleme beim Be- und Entladen der Busse von der Fahrbahn sowie bei Fußgängerquerungen der Bayrischen Straße, Behinderung des Rad-, Fuß-, Kfz-Verkehrs                                                | Verkehrssicherheitsprobleme beim Ausfahren der Busse über den Gleisbereich, Behinderung des Radverkehrs, | verkehrssichere Lösung, behindertengerechte Fußwegverbindung, gesichertes Be- und Entladen der Busse möglich,                                                      | verkehrssichere Lösung, behindertengerechte Fußwegverbindung, gesichertes Be- und Entladen der Busse möglich, | Bussteige vorhanden, Verkehrssicherheit gegeben,                       | da Neubau, verkehrssichere Lösung möglich, allerdings Querung der Kötzschenbroder Straße erforderlich, |
| <b>Auswirkungen auf den übrigen Verkehr</b> | PKW-Vorfahrt und Andienung des Hbf. stark eingeschränkt, Bereitstellungsflächen für Einsatzkräfte der Bundespolizei und Haltestellen für Schienenersatzverkehr sind zwingend erforderlich und stehen dem Ausbau entgegen | Querung der B 170 (starke Fußgängerströme),                                                              | keine Auswirkungen                                                                                                                                                 | Behinderung der Andienung des Bahnhofes,                                                                      | Ersatz für Reisebusabfahrten erforderlich, kurze Wege zur Autobahn,    | Mehrbelastung des Verkehrsknotens Kötzschenbroder-/ Washingtonstraße, kurze Wege zur Autobahn,         |
| <b>Umweltaspekte</b>                        | erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum                                                                                                                                                                | erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum                                                | erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum                                                                                                          | erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum (Messstelle), Lärmbelastung                         | Feinstaub- und Stickoxidbelastung außerhalb vom Stadtzentrum           | Feinstaub- und Stickoxidbelastung außerhalb vom Stadtzentrum                                           |